



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KATOWICACH**

Katowice, 15 września 2011r.

WOOŚ.4200.4.2011.WW.12
za potwierdzeniem odbioru

**Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt.1, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. „a” oraz art. 82 i art. 85 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199 poz. 1227 z późn.zm.), a także § 2 ust. 1 pkt. 30 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257 poz. 2573 z późn.zm.) i § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 roku Nr 98 poz. 1071 wraz z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach i przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi krajowej nr 1 na odcinku Wrzosowa – Podwarpie”.

I. Określam:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi krajowej nr 1 na odcinku Wrzosowa – Podwarpie. Rozpatrywany odcinek drogi krajowej nr 1 rozpoczyna się w km 481+689 na granicy miejscowości Wrzosowa z miastem Częstochowa, natomiast jego koniec w km 520+385 stanowi węzeł Podwarpie.

Zakres przebudowy obejmuje:

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni i jej dostosowanie do przenoszenia obciążeń do 115 kN/oś,
- wykonanie remontu nawierzchni w technologii betonowej (whitetoppingu),
- niezbędną poprawę (korektę) geometrii łuków poziomych i pionowych oraz skrzyżowań,

- wydzielenie lewoskrętów,
- uwzględnienie ruchu pieszych,
- przebudowę systemu odwodnienia,
- budowę urządzeń ochrony środowiska tj, ekranów akustycznych, przejść i przepustów dla zwierząt, siatek wygradzeniowych,
- przebudowę infrastruktury technicznej kolidującej z przedsięwzięciem.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

2.1. Na etapie realizacji:

2.1.1. Prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej między 6.00 – 22.00. W miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie.

2.1.2. Maszyny i urządzenia wykorzystywane przy realizacji inwestycji, celem ograniczenia ujemnego wpływu na środowisko i zdrowie ludzi winny spełniać wymogi dopuszczające je do użytku, mieć sprawne układy napędowe i zasilające oraz charakteryzować się korzystnymi własnościami akustycznymi.

2.1.3. Prace budowlane należy prowadzić w sposób niezagrażający środowisku gruntowo – wodnemu poprzez zastosowanie sprawnego technicznie, spełniającego warunki pkt 2.1.2 sprzętu, maszyn i pojazdów, oraz minimalizację zmian stosunków wodnych w wodach gruntowych.

2.1.4. Roboty budowlane należy prowadzić w sposób powodujący jak najmniejszą emisję substancji do powietrza, w szczególności poprzez:

- unikanie zbędnej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego na terenach zwartej zabudowy mieszkaniowej,
- eliminowanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym,
- zraszanie powierzchni dróg dojazdowych do miejsca budowy oraz podjęcie działań ograniczających pylenie ze środków transportu przewożących materiały pyłące,
- czyszczenie na bieżąco miejsc położonych w pobliżu wykonywanych prac budowlanych.

2.1.5. Należy zaplanować ujęcie ścieków bytowych z baz technicznych oraz zapewnić ich odbiór przez uprawnione podmioty.

2.1.6. Prace oraz transport związany z planowaną inwestycją należy prowadzić w taki sposób, aby zminimalizować uciążliwości dla wszystkich, którzy zamieszkują, prowadzą działalność lub w innym celu przebywają w miejscach znajdujących się w sąsiedztwie prowadzonych robót lub tras pojazdów związanych z przedsięwzięciem.

2.1.7. Zaplecze techniczne budowy należy zlokalizować poza obszarami szczególnie wrażliwymi na zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej.

2.1.8. Powstające w trakcie budowy odpady należy gromadzić w pojemnikach, kontenerach lub sektorach zabezpieczonych przed możliwością zanieczyszczenia podłoża.

2.1.9. Miejsca magazynowania odpadów należy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia gruntu przez magazynowane na nich odpady i zlokalizować w jak najbliższej odległości od miejsca prowadzenia prac.

2.1.10. Ziemię z wykopów należy składować czasowo w sposób uporządkowany w wyznaczonym miejscu.

2.1.11. Zdjętą warstwę humusu należy w całości wykorzystać na etapie prac wykończeniowych. Natomiast część ziemi z wykopów, niewykorzystaną do wbudowania w nasypy, należy

Ponieważ liczba stron postępowania przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o oś zastosowano przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego i obwieszczeniem z 23 sierpnia 2010r. poinformowano o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Obwieszczenie to zostało umieszczone na tablicy ogłoszeń i na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach oraz przekazane do Urzędu Miasta i Gminy Siewierz, Urzędu Miasta Częstochowy, Urzędu Miasta i Gminy Kozięglowy, Urzędu Gminy Kamienica Polska, Urzędu Gminy Poczesna, z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń lub przez ogłoszenie w sposób zwyczajowo przyjęty.

Pismem z 23 sierpnia 2010r. tut. organ zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt. 2 ustawy o oś wystąpił do organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej o zaopiniowanie przedsięwzięcia. Śląski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Katowicach opinią sanitarną z 1 października 2010r. znak NZ/524/G/4424/25/10, NZ.524-271/10 zaopiniował pozytywnie przedmiotowe przedsięwzięcie oraz określił warunki jego realizacji w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych.

W związku z otrzymaną opinią tut. organ wystąpił o uszczegółowienie pkt. 2 i 6 opinii - warunki na etapie eksploatacji, w zakresie zapewnienia właściwych warunków akustycznych w budynkach zlokalizowanych na terenach niepodlegających ochronie akustycznej. Wyjaśnienie powyższych punktów zostało przedstawione przy piśmie z dnia 24 listopada 2011r. zn.: NZ/524/G/442/25.1/10 (NZ.524-271/10) skierowanym do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

W trakcie postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. : „Przebudowa drogi krajowej nr 1 na odcinku Wrzosowa – Podwarpie” przeanalizowano następujące dokumenty:

- 1) wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia;
- 2) raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko;
- 3) mapy ewidencyjne;
- 4) wypisy i wyrisy z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego;
- 6) wyjaśnienia zawarte w piśmie z 9 grudnia 2010r. znak GDDKiA-O/KA-P4/KS/DK-1/855/10, będące odpowiedzią na wezwanie tut. organu z 12 października 2010r. i 18 października 2010r., dotyczące uzupełnienia i wyjaśnień do przedłożonego raportu w zakresie zaproponowanych działań ograniczających i rekompensujących negatywne oddziaływanie na świat roślinny i zwierzęcy oraz w zakresie zanieczyszczenia powietrza i hałasu,
- 7) wyjaśnienia zawarte w piśmie z 11 lutego 2011r. znak GDDKiA-O/KA-P2/wh/DK1/4113/426/2001 dotyczące pisma tut. organu w sprawie pism stron postępowania,
- 7) wyjaśnienia zawarte w piśmie z 7 marca 2011r., znak GDDKiA-O/KA-D9/KS/DK-1/131/11 będące odpowiedzią na wezwanie tut. organu z 11 lutego 2011r. dotyczące uzupełnienia i wyjaśnień do przedłożonego raportu w zakresie zaproponowanych działań ograniczających i rekompensujących negatywne oddziaływanie na świat roślinny i zwierzęcy oraz w zakresie zanieczyszczenia powietrza i hałasu,
- 8) uzupełnieniem wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi krajowej nr 1 na odcinku Wrzosowa - Podwarpie” przekazanym do tut. organu przy piśmie znak: GDDKiA-O/KA-D9/KS/DK-1/107/11 z 8 kwietnia 2011r, dotyczącą zmian w sposobie odwodnienia inwestycji,
- 9) wyjaśnienia zawarte w piśmie z 19 maja 2011r. znak GDDKiA-O/KA-D9/KS/DK-1/339/11 będące odpowiedzią na wezwanie tut. organu z 20 kwietnia 2011r.

W związku z tym, że inwestor wystąpił z Aneksem do raportu dotyczącym zmian w sposobie odwodnienia inwestycji tut. organ pismem z dnia 23.03.2011r. ponownie wystąpił

o opinię do Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Katowicach odnośnie do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Katowicach ponownie zaopiniował pozytywnie przedmiotowe przedsięwzięcie (opinia sanitarna z 22 kwietnia 2011 r. znak NZ/524/G/4424/7/11, NZ.524-5/11 oraz określił warunki jego realizacji w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych. Pismem z dnia 3 czerwca 2011 r. znak NZ/524/G/4424/7/11, NZ.524-5/11 ww. organ potwierdził, że wiążąca jest opinia z dnia 22 kwietnia 2011 r.

Zgodnie z art. 33 ust. 1 ustawy ooś, przed wydaniem decyzji, przeprowadzono postępowanie z udziałem społeczeństwa:

- podano do publicznej wiadomości informację o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o możliwości zapoznania się z wnioskiem, raportem, innymi dokumentami zebranymi w sprawie oraz o możliwości zgłaszania uwag i umieszczeniu danych o wniosku i raporcie w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach poprzez umieszczenie obwieszczenia z 4 maja 2011 r. na tablicy oraz na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i gmin, na terenach których będzie realizowane przedsięwzięcie. Termin składania uwag i wniosków określono od 12 maja do 3 czerwca 2011 r. W terminie tym nie wniesiono uwag i wniosków.

Z zachowaniem zasady czynnego udziału stron w postępowaniu, zgodnie z art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, zawiadomiono strony o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy i złożenia ewentualnych uwag (obwieszczenie z 14 czerwca 2011 r.).

Obwieszczenie to pismem z 14 czerwca 2011 r. zostało przekazane do Urzędu Miast i Gmin z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń lub przez ogłoszenie w sposób zwyczajowo przyjęty oraz zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń i na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska od 14 czerwca 2011 r. do 28 czerwca 2011 r.

W związku z wpływem nowych dowodów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w dniu 28 lipca 2011 r., wyznaczono dodatkowy termin, w którym przysługiwało stronom postępowania prawo wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów (obwieszczenie z 5 sierpnia 2011 r.). Obwieszczenie to pismem z 5 sierpnia 2011 r. zostało przekazane do Urzędu Miast i Gmin z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń lub przez ogłoszenie w sposób zwyczajowo przyjęty oraz zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń i na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska od 8 sierpnia 2011 r. do 23 sierpnia 2011 r.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi krajowej drogi krajowej nr 1 na odcinku Wrzosowa – Podwarpie. Początek projektowanego odcinka drogi krajowej nr 1 rozpoczyna się w km 481+689 na granicy miejscowości Wrzosowa z miastem Częstochowa, natomiast koniec opracowania stanowi węzeł Podwarpie w km 520+385.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej od lat drogi, mająca na celu zmniejszenie jej uciążliwości dla użytkowników drogi jak i mieszkańców miejscowości zlokalizowanych w jej otoczeniu poprzez budowę kładek dla pieszych, ciągów pieszo-jezdnych, dróg serwisowych, ekranów akustycznych, a także ograniczenie oddziaływania na tereny cenne przyrodniczo, nie przewidziano wariantowania lokalizacyjnego.

Dla przedsięwzięcia, będącego przedmiotem niniejszej decyzji, przeanalizowano zatem jedynie wariant 0 polegający na niepodjęciu planowanej przebudowy istniejącego układu drogowego drogi krajowej nr 1 na odcinku Wrzosowa – Podwarpie.

Istniejąca droga Nr 1 na analizowanym odcinku przebiega przez tereny zabudowy mieszkalnej typu jednorodzinnej oraz zagrodowej, luźnej oraz zwartej. Droga nie ma